

ZFLASH ECU-Unlock Information

Ziptuning Sverige / Ecmtweaks

 060-100200

 info@ziptuning.se

 www.ziptuning.se

ECU-Unlock – Information till dig som använder ZFLASH

Vissa moderna bilar har en låst motorstyrenhet (ECU), vilket gör det omöjligt att läsa eller skriva mjukvara via OBD innan en upplåsning har genomförts.

ECU-unlock är en engångsprocess som gör OBD-mappning med ZFLASH möjlig – nu och framöver.

När krävs ECU-Unlock?

Ziptuning gör alltid en **kostnadsfri identifiering av bilen** innan beställning.

Vid kontrollen får du direkt besked om: - ECU är redo för OBD-mappning

- ECU redan är upplåst

- ECU-unlock krävs

- upplåsningen kan göras via OBD eller om ECU måste tas ur bilen

ECU-unlock är vanligast på nyare bilar, framför allt:

- **VAG (Audi / VW / Seat / Skoda) – från ca 2020/06**

- **BMW – från ca 2020/06**

- **Mercedes – från ca 2020/06**

Du får alltid besked innan du gör en beställning – inga överraskningar.

Var utförs ECU-Unlock?

Upplåsningen utförs i ett **specialiserat, certifierat laboratorium i Luxemburg**, designat för säker hantering av moderna ECU:er.

- DHL-fraktetikett ingår efter beställning
- ECU:n hanteras normalt **samma dag den tas emot**

- Retur skickas direkt efter upplåsning (om logistiken tillåter)

Det finns **inga mellanhänder**, vilket minimerar risker och ger kortast möjliga handläggningstid.

Hur går processen till – steg för steg?

- 1** Skicka **regnummer + ort** för kostnadsfri ECU-kontroll
 - 2** Du får besked om ECU-unlock behövs eller inte
 - 3** Om ECU-unlock krävs: - ECU demonteras (vi guidar vid behov)
- ECU skickas med den DHL-etikett du får via mail
 - 4** Upplåsning utförs i Luxemburg
 - 5** ECU skickas tillbaka samma dag den tas emot (normalt sett)
 - 6** ECU monteras tillbaka i bilen
 - 7** **ZFLASH fungerar nu fullt ut via OBD – läsning, skrivning och loggning**
-

Pris

Kostnaden för ECU-unlock är **4 995 kr inklusive returfrakt**.

Priset omfattar: - upplåsning i certifierat laboratorium

- hantering och test av ECU

- DHL-frakt tur och retur inom Europa

Inga dolda avgifter – allt ingår i priset.

Efter detta behövs **inte** ECU-demontering igen för framtida optimeringar.

Vad händer efter en framtida serviceuppdatering hos märkesverkstad?

I de flesta fall ligger upplåsningen kvar även efter uppdateringar.

Om en stor ECU-uppdatering installerar en **ny bootloader** kan ECU:n låsas om. I så fall: - upplåsning kan göras igen

- **på BMW krävs normalt inte ny frakt** — upplåsningen kan återställas via bench/OBD-patch

Försäkring & trygghet

Vi hanterar ECU:er med högsta försiktighet under hela processen.
Skulle oturen mot förmodan vara framme är kunden ändå helt trygg:

Ziptuning är fullt försäkrat.

Alla kostnader relaterade till ECU:n täcks för att ersätta den.

Det gäller både transport och hantering.

Du riskerar alltså **ingen kostnad och ingen förlust av styrenheten.**

Sammanfattning

Punkt	Status
Behövs alltid?	Nej – vi kontrollerar först
Engångsåtgärd?	Ja
Efter upplåsning	Full OBD-åtkomst med ZFLASH
Påverkar originalfunktioner?	Nej
Risk för kund	Ingen – full försäkring ingår
Vanligast på	VAG, BMW, Mercedes från 2020–2021 och framåt

Kostnadsfri kontroll

Osäker på om din bil behöver ECU-unlock?

Skicka **regnummer + ort** till oss så får du svar direkt – utan kostnad och utan förpliktelser.